INFORME DE COMPRA VENTA VEHÍCULAR

Kia · Sportage · 2023
Solicitante: [redacted]
2026-10-26 · 13:00 · Mecánico: Yvan Fernández

3 urgentes | 45 conformes

RESOLUCIÓN · REQUIERE DIAGNOSTICO Y/O REPARACIONES

motor y caja en buen estado, suspención con desgaste, dirección para reparar, presenta eje delantero desviado, devido a choque fuerte en partes delantera de lado izquierdo

1 · DATOS DEL VEHÍCULO

SERVICIO

Solicitante: [redacted]
Teléfono: [redacted]
Fecha: [redacted]
Hora: 13:00
Lugar de servicio: San Borja
Mecánico asignado: Yvan Fernández

VEHÍCULO

Carrocería: SUV
Color: Blancopre
Combustible: GASOL / GLP
Transmisión: AUTOMATICA
Km. (tablero): 58972

2 · LO QUE HAY QUE ATENDER

Los 3 puntos que el mecánico marcó para reparar, de mayor a menor urgencia. Cada uno se explica dentro de su sistema, en la sección siguiente.

Transmisión y embrague · Sin fugas en caja, palieres ni diferencial — Atención
Suspensión · Inspección visual : bujes y jebes en general — Atención
Dirección · Comportamiento de dirección en prueba de manejo — Atención

3 · REVISIÓN POR SISTEMA

MOTOR · EXTERIOR Y FLUIDOS

OK · 4 — Aceite de motor: nivel y estado · Sin fugas de aceite · Mangueras y Abrazaderas · Correa de accesorios

MOTOR · FUNCIONAMIENTO

OK · 5 — arranca al primer intento · Ralentí estable y con fuerza en su funcionamiento · Respuesta al acelerar · Sin ruidos metálicos · Humo de escape

MOTOR · MECÁNICA INTERNA

OK · 2 — Sin mezcla de Lubricante con refrigerante · Sin gases de combustión en el refrigerante

TRANSMISIÓN Y EMBRAGUE

4 no aplican

Sin fugas en caja, palieres ni diferencial — Atención

OK · 3 — Caja sin ruido ni vibración · Automática : engrana sin demora ni golpe · Automática : cambia suave y sin patinar en todas las marchas

presenta ligera humedad en caja

REFRIGERACIÓN

OK · 3 Refrigerante : nivel y estado · Sin fugas visibles de refrigerante · Estado de tapa de sistema de refrigeración

FRENOS

OK · 7 Vida útil de pastillas de frenos delanteras · Vida útil restante de pastillas de frenos posteriores · Vida útil restante de los discos · Pedal con recorrido firme · Sacaneo sistema de frenos · Comportamiento de frenos en prueba de manejo · Liquido de frenos: nivel y estado

SUSPENSIÓN

Inspección visual : bujes y jebes en general — Atención

OK · 2 Inspección visual - Resortes , amortiguadores y trapecios y otros · Comportamiento de suspensión en prueba de manejo

se observan bocinas y jebes en general vencidos

DIRECCIÓN

1 no aplican

Comportamiento de dirección en prueba de manejo — Atención

OK · 3 inspección visual de rótulas y terminales · Giro de volante · Asistencia de dirección sin fallas ni fugas

en prueba de manejo se observa desvío hacia el lado izquierdo, se toma medidas en eje delantero y se observa que eje no se encuentra en línea / sobretodo en la parte del lado izquierdo donde fue el choque más fuerte

NEUMÁTICOS Y AROS

OK · 3 Vida útil restante de los neumáticos · Estado de aros · Accesorios (gata, llave de ruedas y otros)

llantas conservadas

VIDRIOS

OK · 2 Estado de Faros · Estado de parabrisas y vidrios

ILUMINACIÓN

OK · 3 Luces delanteras · Luces traseras · Luces direccionales y de emergencia

INTERIOR

OK · 5 Todos los testigos encienden al dar contacto y se apagan al dar marcha · Pantalla y odómetro sin segmentos apagados · Estado de tablero y consola · Estado de asientos · Desgaste del interior coherente con el kilometraje

AIRE ACONDICIONADO

OK · 2 Enfría sin anomalias · Compresor engancha y trabaja sin anomalías

SISTEMA DE ENCENDIDO Y BATERIA

OK · 1 Batería en buen estado y bien sujeta

Batería (V): Caída de arranque 10.78 V

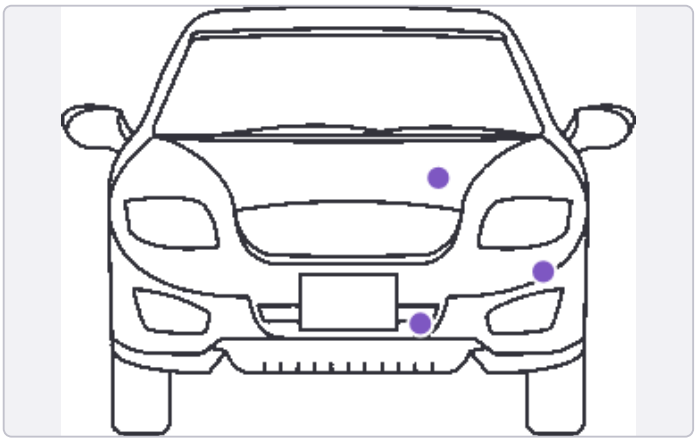
Batería (V) · Carga con 2 h apagado	12.46 V	OK
Batería (V) · Carga con el motor en marcha	13.98 V	OK

4 · DAÑOS DE CARROCERÍA

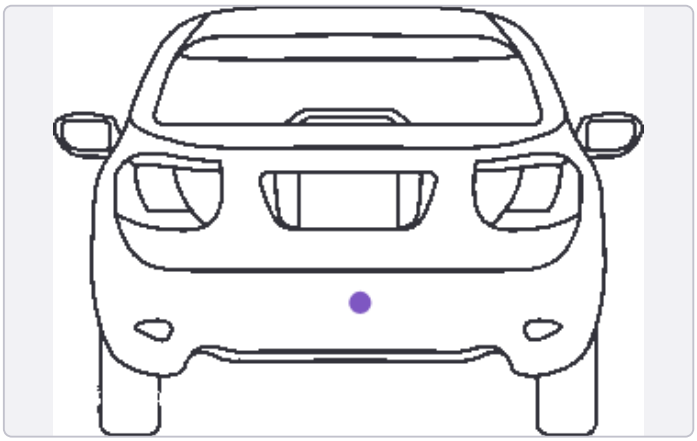
Carrocería con pintura original: No
Carrocería con paños repintados: Sí
Chasis con daños: No
Chasis con undercoating: No
Chasis con bastante corrosión: No
Chasis con ligero oxido: No
Vidrios todos originles: Sí
parabrisas delantero original: Sí

7 puntos marcados sobre la silueta de suv.

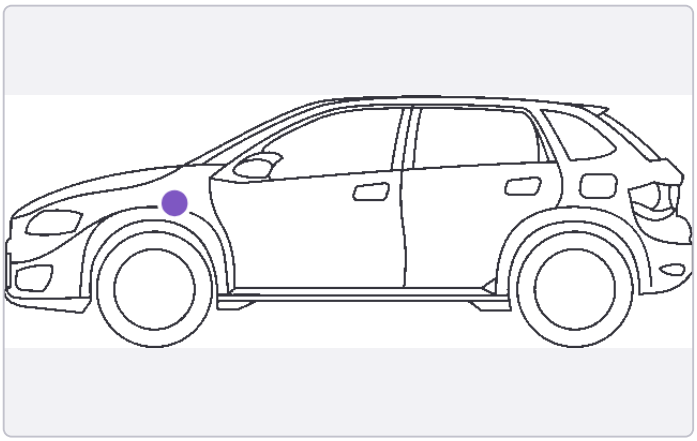
Masilla 7



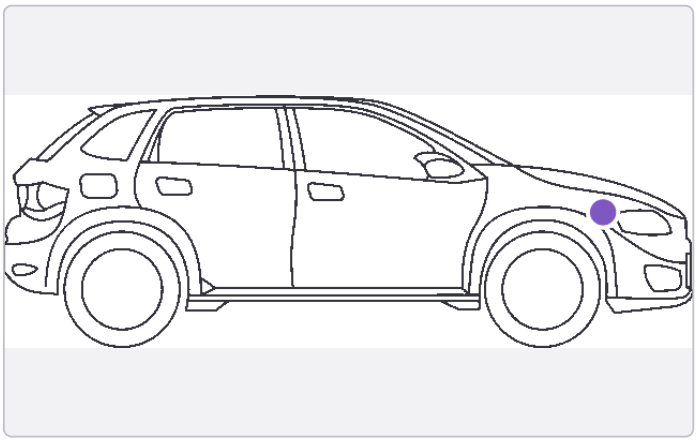
Frontal · 3



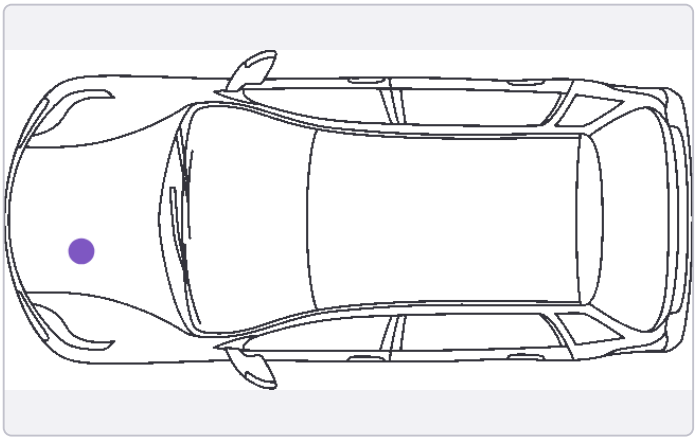
Trasera · 1



Lateral izquierdo · 1



Lateral derecho · 1



Techo · vista superior · 1

OBSERVACIÓN

se pasó sensor electromagnetico por toda la carrocería , se observa reparación de choques fuerte en la parte delantera de lado izquierdo y reparación con planchado y pintado grueso en partes resaltadas en imágenes, presenta repintado en toda la carrocería

5 · ESCÁNER

¿Arrojó errores?	Sí
Km. del escáner	58972 km
	Coteja con el tablero
VIN leído por la ECU	Coincide
DTC actuales / presentes	Sí
DTC Intermitentes	No aplica
DTC Históricos	No aplica

PARÁMETROS EN VIVO

Parámetros de motor normales, presenta codigo de error electrónico actual - se adjunta print de escáner para diagnóstico

6 · ANEXO

PRINT DEL ESCÁNER



Informe de prueba del vehículo(VTR)

元征 LAUNCH

Dispositivo de detección: X-431 PAD9 LINK (SN:987801002099)
Hora de detección: 2026-10-26 13:12:40
Tipo de informe: Pre-reparación

Kia Sportage (NQ5)

2023 58972 km

Número de chasis: KNAPV81DBP7100612
Tamaño del motor: D 2.0 TCI NEW R
Versión de software del vehículo: V46.70
Versión de la aplicación de diagnóstico: V8.00.049
Ruta de diagnóstico: Búsqueda Automáticamente > Zona general > Sportage (NQ5) > 2023 > G 2.0 MPI NU PE

Taller de reparación

Nombre de la tienda: Grupo Mecanico Perú
Teléfono: 987807534
Número de serie: 987801002099
Tiempo de prueba: 2026-10-26 13:12:40

Conclusión de la prueba

Detectados 16 sistemas, total 1 códigos de falla

Código de falla del sistema Pre-reparación

ECM (Módulo de Control de motor) Falla (1)

DTC	Descripción	Estado
P223700	Circuito abierto de corriente de bombeo de O2 Sensor (grupo 1 sensor 1)	Presente

Normal (15)

Nombre del sistema	DTC
TCM (Módulo de Control de Transmisión)	0
ABS (Sistema de Frenos Antibloqueo) / ESP (Programa Electrónico de Estabilidad)	0
SRS/ACU (Control de Airbag) (Evento #1)	0
SRS/ACU (Control de Airbag) (Evento #2)	0
AC (Aire Acondicionado)	0
IC (Módulo de Clúster) (12.3 pulgadas)	0
IC (Módulo de Clúster) (4 pulgadas)	0
IBU (Unidad Integrada de Control de la Carrocería) -BCM	0

IBU (Unidad de Control Integrado de la Carrocería) -SMK		0
IBU (Unidad de Control de la Carrocería Integrada) -TPMS		0
MDPS (Dirección Asistida Accionada por Motor) (C-MDPS)		0
MDPS (Dirección Asistida Accionada por Motor) (R-MDPS)		0
RVM (Monitor de Visión Trasera)	ADAS	0
ICU (Unidad de Control Central Integrada)		0
CÓDIGO(Añadir telemando)		0

Descargo de responsabilidad

Este informe de prueba es solo de referencia para la prueba y el mantenimiento del vehículo. Los datos de funcionamiento del vehículo proporcionados en este informe son todos los datos estáticos. Los datos de diagnóstico dinámicos detallados pueden ser leídos por un dispositivo de mantenimiento profesional, ¡y LAUNCH no será responsable de los accidentes y fallos que se deriven de ellos!

FIN DEL INFORME

Emitido el 26/10/2026 20:10 · Mecánico responsable: Yvan Fernández · Placa Z7B012

Este informe describe lo que se pudo observar en el vehículo en la fecha indicada y con los medios disponibles. No cubre fallas intermitentes, defectos internos que requieran desarmar conjuntos, ni el estado del vehículo después de esa fecha. Los puntos que no figuran no fueron revisados.

Mecánico responsable

Recepción del informe