INFORME DE COMPRA VENTA VEHÍCULAR

Chevrolet · Aveo · 2014
Solicitante: [redacted]
2026-10-26 · 10:30 · Mecánico: Yvan Fernández

9 urgentes | 3 pronto | 36 conformes

RESOLUCIÓN · REQUIERE DIAGNOSTICO Y/O REPARACIONES

vehículo con evidencia de empaque de culata soplado, fugas de aceite entre el motor y la caja, cod de error para diagnóstico, suspensión con desgaste en bocinas y jebes en general, caja presenta retardo al pasar cambios, testigo de check anulado, chasis se encuentra con óxido, se observa el kilometraje modificado, interior del vehículo con mayor desgaste al indicado, cinturón de seguridad dehilachado y otros plásticos con desgaste

1 · DATOS DEL VEHÍCULO

SERVICIO

Solicitante: [redacted]
Teléfono: 00000000
Fecha: 2026-10-26
Hora: 10:30
Lugar de servicio: La victoria
Mecánico asignado: Yvan Fernández

VEHÍCULO

Carrocería: SEDAN
Color: Plata
Combustible: GASOL / GNV
Transmisión: AUTOMATICA
Km. (tablero): 98476

2 · LO QUE HAY QUE ATENDER

Los 12 puntos que el mecánico marcó para reparar, de mayor a menor urgencia. Cada uno se explica dentro de su sistema, en la sección siguiente.

Motor · exterior y fluidos · Sin fugas de aceite	Atención
Motor · funcionamiento · Respuesta al acelerar	Atención
Motor · mecánica interna · Sin mezcla de Lubricante con refrigerante	Atención
Motor · mecánica interna · Sin gases de combustión en el refrigerante	Atención
Transmisión y embrague · Automática : cambia suave y sin patinar en todas las marchas	Atención
Suspensión · Inspección visual : bujes y jebes en general	Atención
Interior · Todos los testigos encienden al dar contacto y se apagan al dar marcha	Atención
Interior · Pantalla y odómetro sin segmentos apagados	Atención
Interior · Desgaste del interior coherente con el kilometraje	No cumple
Frenos · Vida útil de pastillas de frenos delanteras	Pronto
Frenos · Vida útil restante de los discos	Pronto
Sistema de encendido y bateria · Batería en buen estado y bien sujeta	Pronto

3 · REVISIÓN POR SISTEMA

MOTOR · EXTERIOR Y FLUIDOS

Sin fugas de aceite — Atención

OK · 3 Aceite de motor: nivel y estado · Mangueras y Abrazaderas · Correa de accesorios

presenta fugas de aeite entre e motor y la caja,

MOTOR · FUNCIONAMIENTO

Respuesta al acelerar — Atención

OK · 4 arranca al primer intento · Ralentí estable y con fuerza en su funcionamiento · Sin ruidos metálicos · Humo de escape

presenta ligera falta de fuerza se observa tapa de aceite con sedimentos lechoso

MOTOR · MECÁNICA INTERNA

Sin mezcla de Lubricante con refrigerante — Atención

Sin gases de combustión en el refrigerante — Atención

presenta ligera falta de fuerza

TRANSMISIÓN Y EMBRAGUE

4 no aplican

Automática : cambia suave y sin patinar en todas las marchas — Atención

OK · 3 Caja sin ruido ni vibración · Sin fugas en caja, palieres ni diferencial · Automática : engrana sin demora ni golpe

presenta retardo en caja a realizar el cambio de 1ra a 2da - se sugiere mantenimiento y diagnostico

REFRIGERACIÓN

OK · 3 Refrigerante : nivel y estado · Sin fugas visibles de refrigerante · Estado de tapa de sistema de refrigeración

FRENOS

1 no aplican

Vida útil de pastillas de frenos delanteras — Pronto

Vida útil restante de los discos — Pronto

OK · 4 Pedal con recorrido firme · Sacaneo sistema de frenos · Comportamiento de frenos en prueba de manejo · Liquido de frenos: nivel y estado

discos y pastillas delanteras a 1/2 vida

SUSPENSIÓN

Inspección visual : bujes y jebes en general — Atención

OK · 2 Inspección visual - Resortes , amortiguadores y trapecios y otros · Comportamiento de suspensión en prueba de manejo

se observa bocinas y jebes en general vencidos / se observan amortiguadores nuevos

DIRECCIÓN

OK · 5 inspección visual de rótulas y terminales · Giro de volante · Comportamiento de dirección en prueba de manejo · Asistencia de dirección sin fallas ni fugas · Líquido de dirección hidráulica : nivel y estado

NEUMÁTICOS Y AROS

OK · 3 Vida útil restante de los neumáticos · Estado de aros · Accesorios (gata, llave de ruedas y otros)

se observa llantas conservadas

VIDRIOS

OK · 2 Estado de Faros · Estado de parabrisas y vidrios

ILUMINACIÓN

OK · 3 Luces delanteras · Luces traseras · Luces direccionales y de emergencia

INTERIOR

Todos los testigos encienden al dar contacto y se apagan al dar marcha — Atención

Pantalla y odómetro sin segmentos apagados — Atención

Desgaste del interior coherente con el kilometraje — No cumple

OK · 2 Estado de tablero y consola · Estado de asientos

luz testigo de check engine - motor - se encuentra anulado, cinturón y otros accesorios de uso frecuente de piloto se encuentran con bastante deterioro, se cobfirma que kilometraje ha Sido reducido

AIRE ACONDICIONADO

OK · 2 Enfría sin anomalias · Compresor engancha y trabaja sin anomalías

SISTEMA DE ENCENDIDO Y BATERIA

Batería en buen estado y bien sujeta — Pronto

Batería (V) · Carga con 2 h apagado	12.42 V	OK
Batería (V) · Carga con el motor en marcha	13.59 V	OK
Batería (V) · Caída de arranque	9.45 V	OK

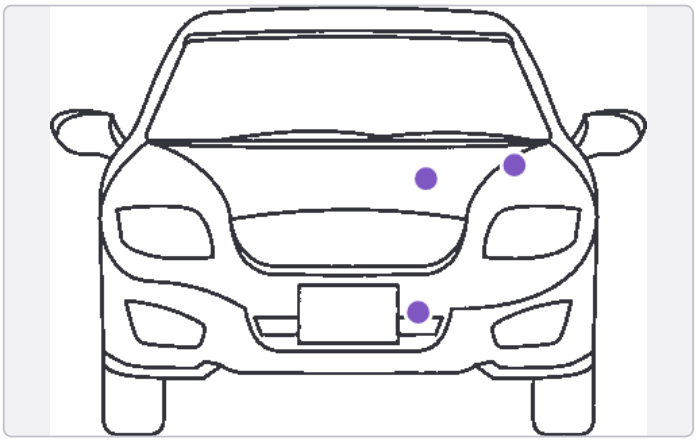
presenta medida baja en caída de voltaje

4 · DAÑOS DE CARROCERÍA

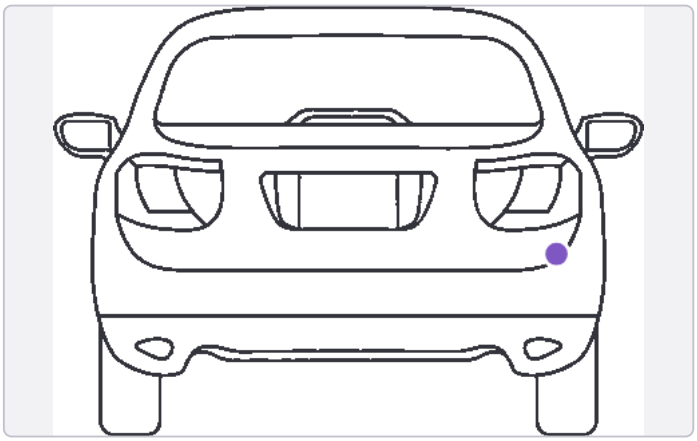
Carrocería con pintura original: No
Carrocería con paños repintados: Sí
Chasis con daños: Sí
Chasis con undercoating: No
Chasis con bastante corrosión: Sí
Chasis con ligero oxido: No
Vidrios todos originles: Sí
parabrisas delantero original: No

11 puntos marcados sobre la silueta de sedán.

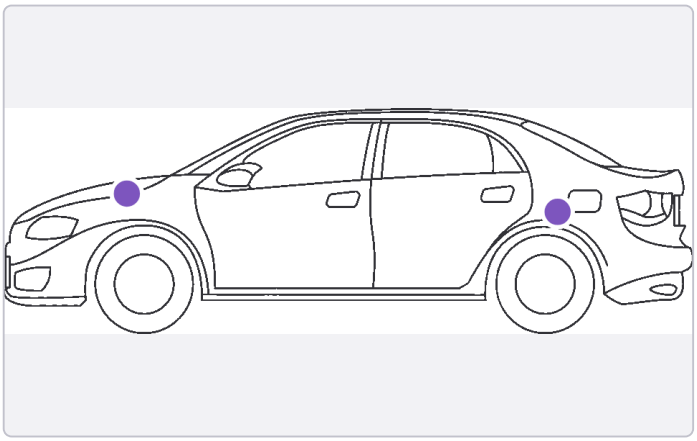
Masilla 11



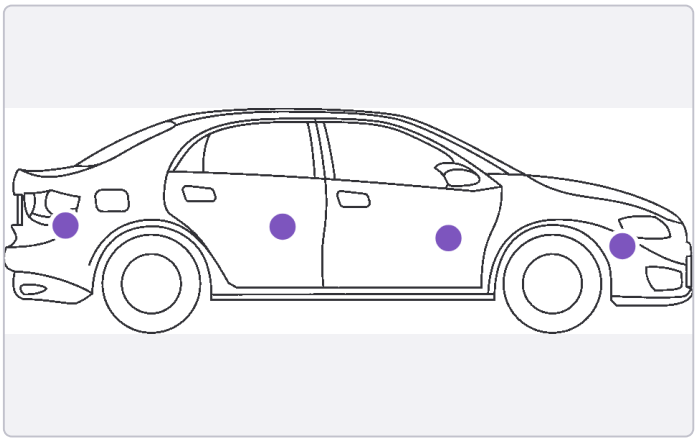
Frontal · 3



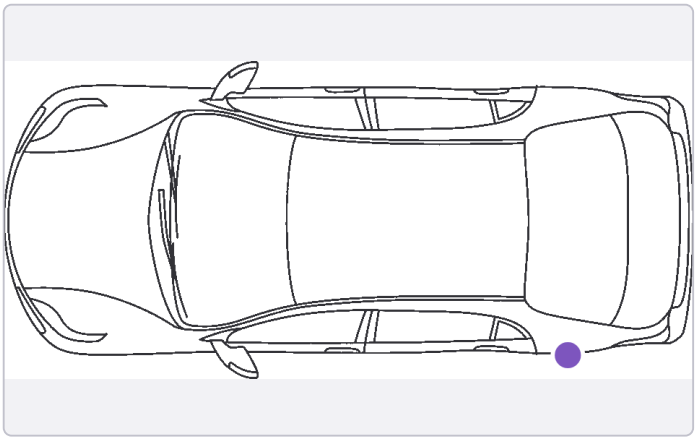
Trasera · 1



Lateral izquierdo · 2



Lateral derecho · 4



Techo · vista superior · 1

OBSERVACIÓN

se pasó sensor electromagnetico por toda la carrocería, se observa todo el vehículo repintado, en alguna parte se observa planchado y pintado grueso, producto de choque y/o golpes, no se observa daño en el estructura, sin embargo parte del estribos inferiores de lado derecho se encuentran reparados con soldadura, se observan estribos reparados

5 · ESCÁNER

¿Arrojó errores?	Sí
Km. del escáner	300000 km
	El escáner marca 201524 km MÁS que el tablero
VIN leído por la ECU	Si
DTC actuales / presentes	Sí
DTC Intermitentes	No aplica
DTC Históricos	No aplica

PARÁMETROS EN VIVO

Se observa parámetros anormales, se observa errores eléctronicos relacionados a baja tensión, sensor de oxigeno, variación en posición de cigueñal

6 · ANEXO

PRINT DEL ESCÁNER

Informe de prueba del vehículo(VTR)

元征 LAUNCH

Dispositivo de detección: X-431 PAD9 LINK (SN:987801002099)
Hora de detección: 2026-10-26 10:54:22
Tipo de informe: Pre-reparación

CHEVROLET Aveo

2014

Versión de software del vehículo: V50.45
Versión de la aplicación de diagnóstico: V8.00.049
Ruta de diagnóstico: Seleccionar Manualmente (Por Modelo) > Chevrolet > (E) 2014 > Aveo

Taller de reparación

Nombre de la tienda: Grupo Mecanico Perú
Teléfono: 987807534
Número de serie: 987801002099
Tiempo de prueba: 2026-10-26 10:54:22



Conclusión de la prueba

Detectados 4 sistemas, total 5 códigos de falla

Código de falla del sistema Pre-reparación

ECM (Módulo de Control de motor) Falla (4)

DTC	Descripción	Estado
P0327-00	Baja tensión en el circuito del sensor de picado	
P0141-00	Funcionamiento del sensor 2 del calentador del sensor de oxígeno calentado (HO2S)	
P0317-00	Entrada del sistema de detección de firme irregular no detectada	
P1336-00	Variación del sistema de posición del cigüeñal no aprendida	

IRSDM (Detección de seguridad inflable y módulo de diagnóstico) Falla (1)

DTC	Descripción	Estado
B1102-00	Tensión de la batería demasiado baja	

Normal (2)

Nombre del sistema	DTC
TCM (Módulo de Control de Transmisión)	0
EBCM (Módulo de control del freno electrónico)	0

Descargo de responsabilidad

Este informe de prueba es solo de referencia para la prueba y el mantenimiento del vehículo. Los datos de funcionamiento del vehículo proporcionados en este informe son todos los datos estáticos. Los datos de diagnóstico dinámicos detallados pueden ser leídos por un dispositivo de mantenimiento profesional, ¡y LAUNCH no será responsable de los accidentes y fallos que se deriven de ellos!

FIN DEL INFORME

Emitido el 26/10/2026 21:00 · Mecánico responsable: Yvan Fernández · Placa F5X314

Este informe describe lo que se pudo observar en el vehículo en la fecha indicada y con los medios disponibles. No cubre fallas intermitentes, defectos internos que requieran desarmar conjuntos, ni el estado del vehículo después de esa fecha. Los puntos que no figuran no fueron revisados.

Mecánico responsable

Recepción del informe