INFORME DE COMPRA VENTA VEHÍCULAR

Mitsubishi · Oulander · 2014
Solicitante:
2026-10-24 · 9:00 · Mecánico: Yvan Fernández

13 urgentes | 1 pronto | 33 conformes

RESOLUCIÓN · REQUIERE DIAGNOSTICO Y/O REPARACIONES

vehículo requiere sellado de fugas entre e motor y la caja, presenta reparación de culata

1 · DATOS DEL VEHÍCULO

SERVICIO

Solicitante:
Teléfono: +51 998 1
Fecha: 2026-10-24
Hora: 9:00
Lugar de servicio: Sa Miguel
Mecánico asignado: Yvan Fernández

VEHÍCULO

Carrocería: SUV
Color: Plata
Combustible: GASOL / GNV
Transmisión: AUTOMATICA
Km. (tablero): 122368

2 · LO QUE HAY QUE ATENDER

Los 14 puntos que el mecánico marcó para reparar, de mayor a menor urgencia. Cada uno se explica dentro de su sistema, en la sección siguiente.

Motor · exterior y fluidos · Sin fugas de aceite	Atención
Motor · exterior y fluidos · Correa de accesorios	Atención
Motor · funcionamiento · arranca al primer intento	Atención
Refrigeración · Refrigerante : nivel y estado	Atención
Frenos · Vida útil de pastillas de frenos delanteras	Urgente
Frenos · Vida útil restante de pastillas de frenos posteriores	Urgente
Suspensión · Inspección visual - Resortes , amortiguadores y trapecios y otros	Atención
Suspensión · Inspección visual : bujes y jebes en general	Atención
Suspensión · Comportamiento de suspensión en prueba de manejo	Atención
Dirección · inspección visual de rótulas y terminales	Atención
Dirección · Comportamiento de dirección en prueba de manejo	Atención
Neumáticos y aros · Accesorios (gata, llave de ruedas y otros)	Atención
Vidrios · Estado de Faros	Atención
Neumáticos y aros · Vida útil restante de los neumáticos	Pronto

3 · REVISIÓN POR SISTEMA

MOTOR · EXTERIOR Y FLUIDOS

Sin fugas de aceite	Atención
Correa de accesorios	Atención

OK · 2 Aceite de motor: nivel y estado · Mangueras y Abrazaderas

presenta fugas de lubricante entre el motor y la caja, fugas en el cárter de la caja, existe sellado reciente, se evidencia culata muy limpia y silicona por sellados recientes entre en la tapa de balancines, tapa de distribución, sellado en culata, cárter de motor y cárter de caja, se enviencia reparación reciente en culata - vendedor no da información de reparación, faja de accesorios se e encuentra reseca

MOTOR · FUNCIONAMIENTO

arranca al primer intento — Atención

OK · 4 Ralentí estable y con fuerza en su funcionamiento · Respuesta al acelerar · Sin ruidos metálicos · Humo de escape

motor estable y con fuerza en su funcionamiento, existe un falla intermitente en gas, con el vehículo encendido y al momento de pasar a gas en 3 ocasiones se apagó, falla intermitente, se requiere revisar gas

MOTOR · MECÁNICA INTERNA

OK · 2 Sin mezcla de Lubricante con refrigerante · Sin gases de combustión en el refrigerante

TRANSMISIÓN Y EMBRAGUE

4 no aplican

OK · 4 Caja sin ruido ni vibración · Sin fugas en caja, palieres ni diferencial · Automática : engrana sin demora ni golpe · Automática : cambia suave y sin patinar en todas las marchas

REFRIGERACIÓN

Refrigerante : nivel y estado — Atención

OK · 2 Sin fugas visibles de refrigerante · Estado de tapa de sistema de refrigeración

se observa refrigerante con perdida de propiedades, se observa mangueras con sellador de silicona reciente

FRENOS

Vida útil de pastillas de frenos delanteras — Urgente

Vida útil restante de pastillas de frenos posteriores — Urgente

OK · 5 Vida útil restante de los discos · Pedal con recorrido firme · Sacaneo sistema de frenos · Comportamiento de frenos en prueba de manejo · Liquido de frenos: nivel y estado

se observa pastillas de frenos delanteros y traseros al final de su vida útil, se sugiere cambio de pastillas de frenos

SUSPENSIÓN

Inspección visual - Resortes , amortiguadores y trapecios y otros — Atención

Inspección visual : bujes y jebes en general — Atención

Comportamiento de suspensión en prueba de manejo — Atención

se observa bocinas y jebes en general vencidos, en prueba de manejo se percibe ligeros sonidos , pmse sugiere revisión completa del sistema de suspensión,

DIRECCIÓN

2 no aplican

inspección visual de rótulas y terminales — Atención

Comportamiento de dirección en prueba de manejo — Atención

OK · 1 Giro de volante

presenta dirección con desgaste, en prueba de manejo se percibe desvío hacia el lado izquierdo, visualmente se observa eje delantero desviado una de las llantas está retraída hacia atrás, se sugiere revisión completa del sistema de dirección

NEUMÁTICOS Y AROS

Vida útil restante de los neumáticos — Pronto

Accesorios (gata, llave de ruedas y otros) — Atención

OK · 1 Estado de aros

llantas se encuentran con desgaste, una con año de fabricación 2016 y las demás no tienen fecha de fabricación, se observan cuarteadas

VIDRIOS

Estado de Faros — Atención

OK · 1 Estado de parabrisas y vidrios

faros delanteros se encuentra conservados, faros traseros se encuetran rotos, faro trasero de lado derecho fue reemplazado por mica

ILUMINACIÓN

OK · 3 Luces delanteras · Luces traseras · Luces direccionales y de emergencia

INTERIOR

OK · 5 Todos los testigos encienden al dar contacto y se apagan al dar marcha · Pantalla y odómetro sin segmentos apagados · Estado de tablero y consola · Estado de asientos · Desgaste del interior coherente con el kilometraje

AIRE ACONDICIONADO

OK · 2 Enfría sin anomalias · Compresor engancha y trabaja sin anomalías

SISTEMA DE ENCENDIDO Y BATERIA

OK · 1 Batería en buen estado y bien sujeta

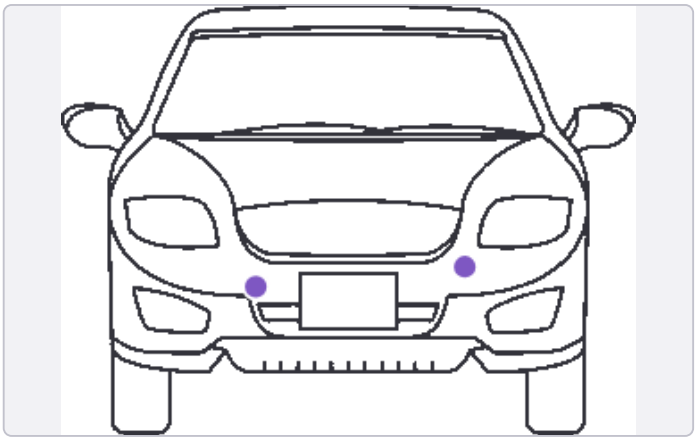
Batería (V) · Carga con 2 h apagado	12.42 V	OK
Batería (V) · Carga con el motor en marcha	13.78 V	OK
Batería (V) · Caída de arranque	10.07 V	OK

4 · DAÑOS DE CARROCERÍA

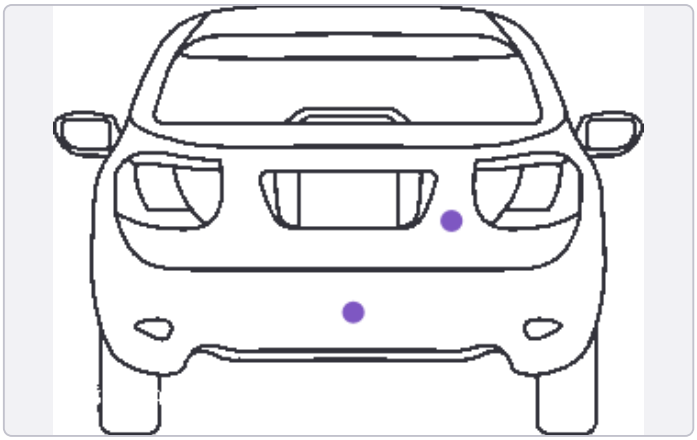
Carrocería con pintura original: No
Chasis con daños: No
Chasis con bastante corrosión: No
Vidrios todos originles: Sí
Carrocería con paños repintados: Sí
Chasis con undercoating: No
Chasis con ligero oxido: Sí
parabrisas delantero original: Sí

11 puntos marcados sobre la silueta de suv.

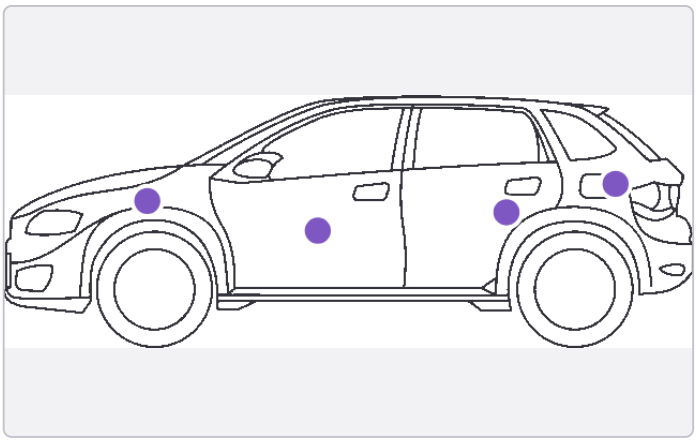
Masilla 11



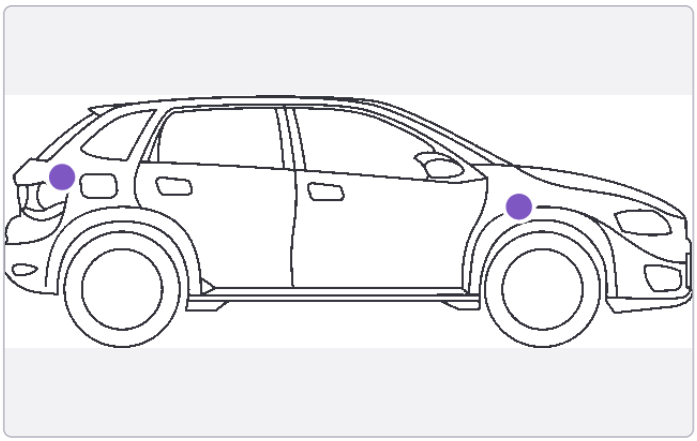
Frontal · 2



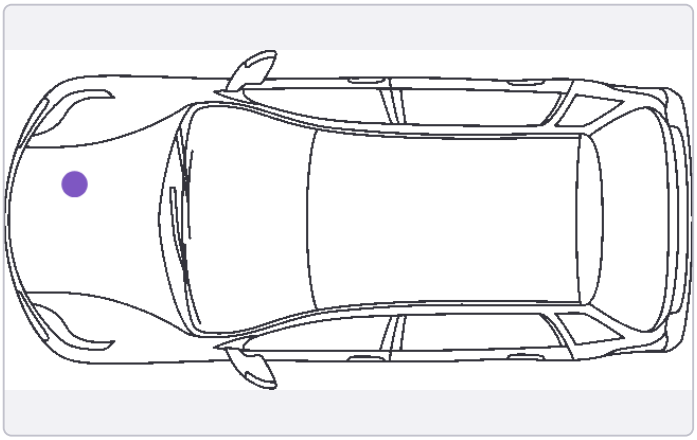
Trasera · 2



Lateral izquierdo · 4



Lateral derecho · 2



Techo · vista superior · 1

OBSERVACIÓN

presenta modificaciones de pintura en algunas partes de la carrocería, en los puntos ya marcados, se observa planchado y pintado grueso en algunas partes, guardafango de delantero lado derecho se encuentra salido en comparación a la puerta, presenta ausencia de plásticos en el techo / presenta camara de retroceso opaca

5 · ESCÁNER

¿Arrojó errores?	Sí
Km. del escáner	122368 km
	Coteja con el tablero
VIN leído por la ECU	Coincide
DTC actuales / presentes	Sí
DTC Intermitentes	No aplica
DTC Históricos	No aplica

PARÁMETROS EN VIVO

Se observa parámetros de motor dentro de las medidas normales, presenta errores eléctronicos relacionados al tpms, al audio - adaptación de pantalla- y al aire acondicionado, sin embargo está funcionando de manera correcta, se sugiere diagnóstico para errores eléctronicos

6 · ANEXO

PRINT DEL ESCÁNER

Informe de prueba del vehículo(VTR)

元征 LAUNCH

Dispositivo de detección: X-431 PAD9 LINK (SN:987801002099)
Hora de detección: 2026-10-24 09:15:33
Tipo de informe: Pre-reparación

Mitsubishi

122368 km

Número de chasis: JMYXTGF2WEZ000107
Versión de software del vehículo: V35.80
Versión de la aplicación de diagnóstico: V8.00.049
Ruta de diagnóstico: DESDE 2006 > General > OUTLANDER (GF#) > 2014 > 4B11 (2.0, D4, MPI, MIVEC) > F1CJA (CVT-2WD) > GF2W > XTSGL

Taller de reparación

Nombre de la tienda: Grupo Mecanico Perú
Teléfono: 987807534
Número de serie: 987801002099
Tiempo de prueba: 2026-10-24 09:15:33



Conclusión de la prueba

Detectados 13 sistemas, total 5 códigos de falla

Código de falla del sistema Pre-reparación

AC (Aire Acondicionado) — Falla (1)

DTC	Descripción	Estado
U0184	Tiempo límite CAN AUDIO	Activo

ETACS — Falla (1)

DTC	Descripción	Estado
U0184	Tiempo límite CAN AUDIO	Activo

KOS/INMO/KEYLESS — Falla (1)

DTC	Descripción	Estado
U0184	Tiempo límite CAN AUDIO	Activo

TPMS (Sistema de Monitor de Presión de Neumático) — Falla (1)

DTC	Descripción	Estado
U0184	Tiempo límite CAN AUDIO	Activo

Medidor — Falla (1)

DTC	Descripción	Estado
U0184	Tiempo límite CAN AUDIO	Activo

Normal (8)

Nombre del sistema		DTC
MPI/GDI/DIÉSEL		0
ELC-AT/CVT		0
Crucero automático	ADAS	0
4WS (TRACCIÓN A LAS 4 RUEDAS)/DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA		0
ABS (Sistema de Freno de Anti-bloqueo)		0
SRS-Airbag		0
LIN		0
CORNER SENSOR/BACK SENSOR		0

Descargo de responsabilidad

Este informe de prueba es solo de referencia para la prueba y el mantenimiento del vehículo. Los datos de funcionamiento del vehículo proporcionados en este informe son todos los datos estáticos. Los datos de diagnóstico dinámicos detallados pueden ser leídos por un dispositivo de mantenimiento profesional, ¡y LAUNCH no será responsable de los accidentes y fallos que se deriven de ellos!

Informe de prueba ODO multisistema del vehículo

元征 LAUNCH

Dispositivo de detección: X-431 PAD9 LINK (SN:987801002099)
Hora de detección: 2026-10-24 09:04:34
Tipo de informe: Pre-reparación

Mitsubishi

Número de chasis: JMYXTGF2WEZ000107
Versión de software del vehículo: V10.40
Versión de la aplicación de diagnóstico: V8.00.049

Taller de reparación

Nombre de la tienda: Grupo Mecanico Perú
Teléfono: 987807534
Número de serie: 987801002099
Tiempo de prueba: 2026-10-24 09:04:34



Resultado de la inspección

Nombre del sistema	Kilometraje
Anti-lock Braking System/ABS/ASC/ASTC/WSS	**122368km**
Odometer	122368km
Meter	**122368km**
Odometer	122368km
OCM	**--**
Compressor	**--**
Electric Heater	**--**
AWC	**--**
AYC/ACD	**--**

Descargo de responsabilidad

Este informe de prueba es solo de referencia para la prueba y el mantenimiento del vehículo. Los datos de funcionamiento del vehículo proporcionados en este informe son todos los datos estáticos. Los datos de diagnóstico dinámicos detallados pueden ser leídos por un dispositivo de mantenimiento profesional, ¡y LAUNCH no será responsable de los accidentes y fallos que se deriven de ellos!

FIN DEL INFORME

Emitido el 24/10/2026 14:46 · Mecánico responsable: Yvan Fernández · Placa F2H532

Este informe describe lo que se pudo observar en el vehículo en la fecha indicada y con los medios disponibles. No cubre fallas intermitentes, defectos internos que requieran desarmar conjuntos, ni el estado del vehículo después de esa fecha. Los puntos que no figuran no fueron revisados.

Mecánico responsable

Recepción del informe